

Neu

- Auftragssuche
- Ausschreibungen
- Lohnrechner
- Immobilienuche
- Firmen/Tel.Suche
- Online Trafik
- BestOffer 2006
- Postings

Aktuell

- Home
- Zeitung heute
- Tagesthemen
- 7-Tage-Revue
- Newsflow / 2h
- Kommentare

Börse

- News
- Analysen
- Osteuropa
- Derivate / Zinsen
- Fonds / Vorsorge
- Devisetrading
- Investor Relations
- Indizes
- Kurslisten/Suche
- Börse Express
- PDF-Folder
- Börsekalender
- Performclub

Unternehmen

- News
- Ausschreibungen
- Neugründungen
- Insolvenzen
- Familienbetriebe
- People & Karriere
- Gemeinden
- LeadingCompanies
- WirtschaftsClub
- B2B Award 2005

Venture & IPO

- News, IPO Index
- VC & PE Award
- Jungunternehmer

NEW Business

- Förderungen

Fremdwährung

- News
- Kreditrechner
- Devisenrechner

05.12.2006

Wenn die Bahn "gigantisch" fährt

Gigant offeriert ein komplettes Waren- und Dienstleistungsprogramm im Bereich Transport- und Schutzverpackung

⇒ 2 Related Stories



"Kundennähe, unternehmerisches Denken und die hohe Einsatzbereitschaft unserer MitarbeiterInnen haben uns zum Marktführer unserer Branche gemacht", erklärt Gigant-Vertriebs- und Marketingleiter Gerhard Zack.

Ein topaktuelles Beispiel für die "gigantische" Kundennähe liefert die Rail Cargo Austria. "Im Hintergrund stehen dabei die neuen europäischen Verladerrichtlinien für den Holztransport, die seit 1. 5. 2006 auch in Österreich gelten", erläutert Zack.

Gigant ging diesbezüglich mit der Sonderbaulösung OR-T 300 in Kombination mit hochwertigem High-Tension-PET-Bandmaterial als Testsieger einschlägiger Systeme hervor. Diese Produktlösung punktet mit einer tatsächlich erreichten Spannkraft von 3300 N und der dabei erzielten geforderten Verschlussfestigkeit (mind. 700 da N). "Zusätzlich haben wir eine professionelle Methode entwickelt, um schwache PET-Bänder problemlos und mit erstaunlich wenig zusätzlichem Bandbedarf nachträglich wieder so zu spannen, dass die Ladungssicherheit insbesondere bei der Paketbindung wiederhergestellt ist", sagt Zack.

Die Methode des erfolgreichen Unternehmens mit einem halben Hundert MitarbeiterInnen und einem Jahresumsatz von rund vierzehn Millionen Euro spart somit "gigantisch" Material ein und reduziert außerdem den Arbeitszeitaufwand ebenso enorm. Deshalb bringt die ÖBB/RCA das Akku-Handumreifungsgerät Gigant ORT-300 (mit Sonderbaulösung) in ihren österreichweiten Laderichtzentren zum Einsatz.

| |
|-----------------------------|
| Lobbies |
| Aktienforum |
| Specials |
| CEE Businessnews |
| Techzone |
| Energie |
| Immobilien |
| Freizeit & Sport |
| BAA 2006 |
| Sportbusiness |
| Musik & Literatur |
| Businesstalk |
| Service |
| Zeitungsarchiv |
| Onlinearchiv |
| Abo Zeitung |
| Anzeigenpreise |
| Meistgelesen |
| Newsletter |
| Preisvergleich |
| Registrierung |
| Commerce |
| Bookshop |

Zack blickt bereits in die Zukunft: 2007 bringt Gigant mit dem SONIXS-System des renommierten Maschinenbauers Mosca die derzeit schnellste Umreifungsmaschine der Welt auf den Markt: "Das Verfahren, das sich für PP- und PET-Bänder eignet, arbeitet fast verschleißfrei und extrem rasch!" Im

Gegensatz zum Heizkeil-Verfahren sind auch keine Aufwärmzeiten mehr erforderlich. "Dadurch sind bis zu 30 Prozent mehr Umreifungen möglich", bestätigt Zack.

Gigant Verpackungstechnik Ges.m.b.H.
1239 Wien, Pfarrgasse 62,
Tel.: 01/610 69-37, Fax: 01/616 75 31-37
office@gigant.at

<http://www.gigant.at>

+ + +

Mehr Infos über die innovativsten Firmen Österreichs, Start-Ups, aktuelle Geschäftsideen und Erfolgsgeschichten im soeben aktuell erschienenen NEW BUSINESS 10/06! (Coverstory: "Der Standort Österreich lockt")

[⇒ drucken](#) [⇒ mailen](#) [Disclaimer](#)

<http://www.boerse-express.com/cgi-bin/page.pl?id=529025&>